

OPINIA O WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

CIĄGNIK SAMOCHODOWY
DAF XF 460 FT



*Sygnatura akt w korespondencji: **RA1R/GUp-s/99/2026***

Rzecznawca ds. wyceny maszyn, urządzeń, ruchomości:

Piotr Stawiński

Biegły Sądowy przy Sądzie Okręgowym w Radomiu

Spis treści

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY	3
1.1. Przedmiot wyceny	3
1.2. Zakres wyceny	3
2. CEL WYCENY	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII	3
3.1. Podstawy formalne	3
3.2. Podstawy prawne	3
3.3. Podstawy metodologiczne	3
4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI	3
5. OPIS PROCEDURY WYCENY	4
5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:	5
5.2. Numer fabryczny:	5
5.3. Rok produkcji:	5
5.4. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:	5
5.5. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.	5
5.6. Informacje o rynku i cenie	6
5.7. Interpolowana cena ofertowa ustalona w podejściu porównawczym metodą analizy trendu	7
5.8. Średnia wartość rynkowa	7
5.9. Indywidualna wartość rynkowa	8
6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY ORAZ WNIOSKI	8
7. KLAUZULE I OGRANICZENIA	9
8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA	9
9. ZAŁĄCZNIKI	9

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY

1.1. Przedmiot wyceny

Przedmiotem wyceny są ruchomości

– CIĄGNIK SAMOCHODOWY, DAF XF 460 FT – WRA5823J,

1.2. Zakres wyceny

Zakres wyceny obejmuje wycenę własności ruchomości wyszczególnionej w punkcie 1.1. niniejszego opracowania, zgodnie ze standardami zawodowymi rzeczoznawców.

2. CEL WYCENY

Celem wyceny jest ustalenie wartości rynkowej ruchomości zgodnie ze zleceniem z dnia 07.07.2026 r.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII

3.1. Podstawy formalne

Podstawą opracowania opinii jest zlecenie z dnia 07.07.2026r. Pana Tomasza Szadkowskiego syndyka masy upadłościowej, upadłego Pana Mariusza Pytlak.

3.2. Podstawy prawne

- Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. – Kodeks postępowania cywilnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2026 r. poz. 468 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (tekst jednolity: Dz.U. z 2026r. poz. 795);
- Ustawa z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (tekst jednolity: Dz.U. z 2026r. poz. 913).

3.3. Podstawy metodologiczne

- „Słownik terminologiczny wyceny wartości maszyn i urządzeń nie tylko dla rzeczoznawców” – Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2009r., T. Klimek.
- „Podstawy wyceny wartości środków technicznych” - Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2003r., T. Klimek.
- Komentarz do standardu wycena wartości środków i megaukładów technicznych 2009r. – T. Klimek
- Zeszyty metodyczne – wyceny wartości środków technicznych.
- Instrukcja określania wartości pojazdów Nr 1/2024 – SRTSiRD.

4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

1. Data i miejsce oględzin

W dniu 13.07.2026r. ruchomość wymieniona w punkcie 1.1. została poddana oględzinom na terenie nieruchomości położonej pod adresem Janiszewska 53, 26-617 Radom. W trakcie czynności oględzin ustalono, iż pojazd jest sprawny. Nie dokonano próbnego rozruchu silnika.

2. Data sporządzenia wyceny

- 21.07.2026 r.

3. Data, na którą określono wartość przedmiotu opinii

- 13.07.2026 r.

4. Data, na którą określono stan przedmiotu opinii

- 13.07.2026 r.

5. OPIS PROCEDURY WYCENY

Wycenę ruchomości można przeprowadzić w podejściu kosztowym, metodą deprecjacji kosztu zastąpienia lub odtworzenia, bądź w podejściu porównawczym.

Podejście kosztowe oparte jest na zasadzie substytucji, tzn. przyjmuje się założenie, że świadomy, a więc poinformowany i zorientowany w warunkach rynkowych nabywca nie zapłaci więcej za środek lub megaukład techniczny niż wynosi koszt wytworzenia środka lub megaukładu zastępczego, o tej samej użyteczności co obiekt wyceniany. Podejście to zakłada, że maksymalną wartością środka lub megaukładu technicznego dla świadomego nabywcy jest kwota równa cenie budowy lub zakupu nowego obiektu o tej samej użyteczności. Jeśli przedmiot wyceny nie jest nowy to aktualny koszt obiektu nowego musi zostać pomniejszony o sumę odpowiadającą wszystkim formom utraty (ubytku, deprecjacji) wartości. Metodami szacowania w podejściu kosztowym są: metoda deprecjacji kosztu zastąpienia lub kosztu odtworzenia oraz metoda analizy wieku i okresu (życia).

Podejście porównawcze oparte jest zawsze na analizie rynku wtórnego. W podejściu porównawczym, zasadniczo wszędzie tam, gdzie to jest uzasadnione i możliwe, winna być stosowana jedna z następujących metod:

- metoda analizy trendu (tendencji, zmiany) cen ofertowych,
- metoda porównania parami,
- metoda porównania bezpośredniego lub któraś z metod bezpośrednich analizy rynku.

Na potrzeby niniejszej wyceny zastosowano podejście porównawcze, metodę analizy trendu.

5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:

CIĄGNIK SAMOCHODOWY, DAF XF 460FT.

Uwaga!!!

Na drzwiach ciągnika widnieje oznaczenie XF 510. W trakcie rozmowy z Panem Mariuszem Pytlakiem ustalono, że oznaczenie boczne ciągnika jest nieprawidłowe (przyklejone przez osobę trzecią), prawidłowe oznaczenie modelu to DAF XF 460FT, zgodne z danymi w dowodzie rejestracyjnym.

5.2. Numer fabryczny:

Numer VIN

- WRA5823J – XLRTEH4300G068692,

5.3. Rok produkcji:

- 2015

- data pierwszej rejestracji: 22.06.2015r.

5.4. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:

CIĄGNIK SAMOCHODOWY, DAF XF 460 FT.

INFORMACJE PODSTAWOWE

- Marka - DAF,
- Model – XF,
- Napęd - diesel,
- Pojemność silnika – 12 902,00 cm³,
- Moc silnika kW/KM – 340/462.

5.5. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.

Przy oględzinach zewnętrznych ustalono:

- widoczne ślady użytkowania, widoczne rysy i korozja na kabinie,
- widoczne ślady zużycia wnętrza samochodu,
- przebieg na dzień oględzin: 1 355 267 km.

5.6. Informacje o rynku i cenie

DAF XF – seria ciężarówek przystosowanych do transportu długodystansowego, produkowanych przez holenderską firmę DAF. Obecnie produkowane są pojazdy drugiej generacji. Podczas targów w Amsterdamie w październiku 2013 roku zadebiutował DAF XF106. W 2014 roku wszedł on do produkcji seryjnej, zastępując typoszereg DAF XF105 choć mają ze sobą wiele wspólnego. Wprowadzono w nim wygodniejszą, zmodernizowaną kabinę oraz bardziej ekonomiczne i ekologiczne silniki Paccar MX. Mają one pojemność 10,8 dm³ o mocy 440 KM i 12,9 dm³ o mocy 410, 460 oraz 510 KM. Dzięki zastosowaniu SCR spełniają one wymagania norm Euro 6. Podobnie jak poprzednie silniki mają po 4 zawory na cylinder, turbodoładowanie i chłodzenie powietrza doładowującego. Stosowane są w nich jednosekcyjne pompy wtryskowe CR o ciśnieniu zwiększonym z 2000 do 2500 bar. Dzięki temu w układzie wydechowym nie ma potrzeby stosowania filtra cząstek stałych. Zastosowano również turbosprężarkę ze zmienną geometrią łopatek (VTG). Jako jedyna firma produkująca ciężarówki zastosowała w pełni ledowe reflektory z przodu, dzięki czemu spadło spalanie paliwa oraz wzrosło bezpieczeństwo. Zastosowano również różne systemy bezpieczeństwa wspomagające kierowcę. Trwałość silnika jest szacowana na 1,6 mln km. Standardowo stosowana jest szesnastobiegowa przekładnia manualna jako opcja zautomatyzowana 12 biegowa AS-Tronic.

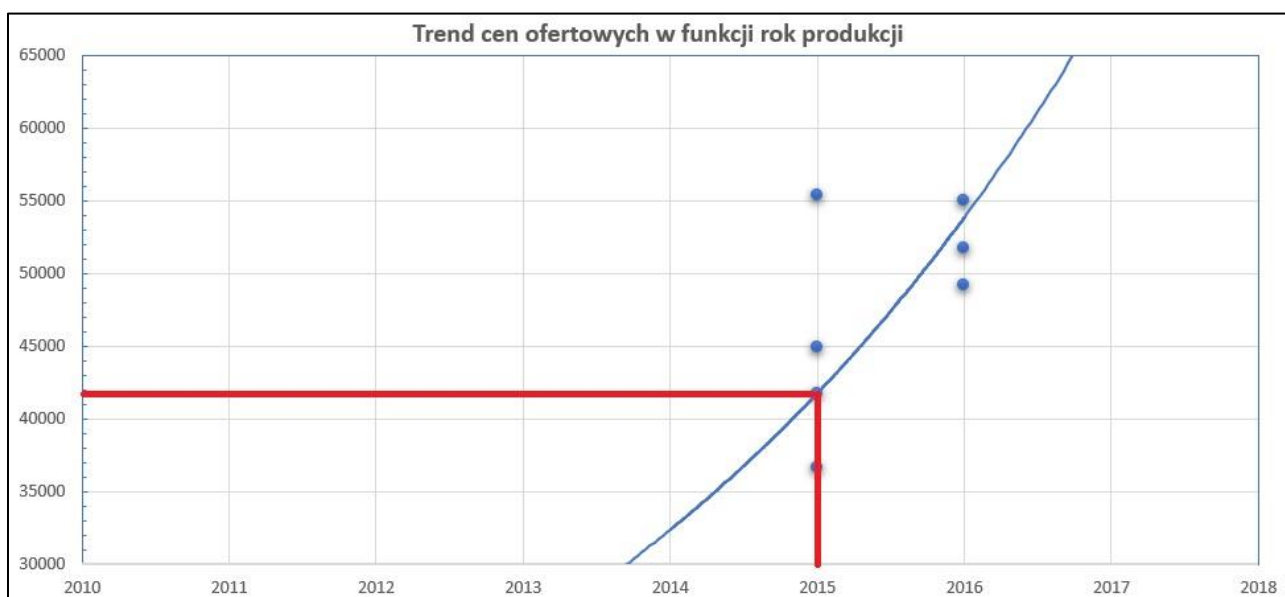
W Polsce istnieje bardzo dobrze rozwinięty rynek wtórny samochodów ciężarowych – ciągników siodłowych. Istnieją firmy zajmujące się obrotem tego typu pojazdów, pochodzących zarówno z krajowego rynku jak i z importu oraz sprzedaż przez prywatnych właścicieli. Analizie poddano kilkanaście ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonej funkcjonalności (ciągnik samochodowy). Oferowane pojazdy są w różnym wieku i posiadają różny przebieg. Wszystkie oferowane pojazdy zgodnie z informacjami od oferentów są sprawne. Do wyceny wybrano 8 ofert tych pojazdów. W poniższej tabeli przedstawiono wybrane oferty.

Lp.	Oferent / lokalizacja	Marka	Rok produkcji	Cena brutto [zł]
1.	Prywatny/Wielkopolskie	DAF	2015	55 350,00 zł
2.	Prywatny/Zachodniopomorskie	DAF	2016	49 200,00 zł
3.	Profesjonalny/Łódzkie	DAF	2015	44 895,00 zł
4.	Prywatny/Śląskie	DAF	2016	55 000,00 zł
5.	Profesjonalny/Małopolskie	DAF	2015	41 697,00 zł
6.	Prywatny/Mazowieckie	DAF	2014	28 999,00 zł
7.	Profesjonalny/Wielkopolskie	DAF	2015	36 654,00 zł
8.	Prywatny/Małopolskie	DAF	2016	51 660,00 zł

5.7. Interpolowana cena ofertowa ustalona w podejściu porównawczym, metodą analizy trendu

Z analizy ofert z rynku wtórnego wynika, że średnia cena ofertowa podobnych ciągników samochodowych wynosi 45 431,190 zł (tabela powyżej). Natomiast odczytana (z wykresu) interpolowana cena rynkowa pojazdu z rocznika 2015 wynosi 42 000,00 zł.

Trend cen ofertowych w funkcji rok produkcji



5.8. Średnia wartość rynkowa

W celu uzyskania średniej wartości rynkowej pojazdu od interpolowanej ceny ofertowej należy odjąć różnicę z tytułu przewidywanych negocjacji i opustu, który szacuje się tu na około 5 %. Tak więc średnia wartość rynkowa ciągnika samochodowego DAF XF 460 z uwzględnieniem powyższej korekty wynosi:

$$0,95 * 42\ 000,00\ \text{zł} = 39\ 900,00\ \text{zł brutto},$$

5.9. Indywidualna wartość rynkowa

W celu uzyskania indywidualnej wartości rynkowej pojazdu wartość średnią należy skorygować uwzględniając cechy indywidualne obiektu wycenianego. W przedmiotowym przypadku należy uwzględnić fakt, iż wyceniany pojazd posiada wyraźne ślady użytkowania, rok produkcji 2015, przebieg 1 355 267 km. Zatem należy przyjąć korektę z tytułu złej eksploatacji na poziomie 35 %. Tak więc indywidualna wartość wycenianego pojazdu z uwzględnieniem powyższej korekty wynosi $0,65 * 39\,900,00 \text{ zł} = 25\,935,00 \text{ zł}$ brutto $\approx$ **26 000,00 zł**.

6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY

Przyjęta wartość ruchomości: 26 000,00 zł

Słownie: dwadzieścia sześć tysięcy złotych

Po przeprowadzeniu analizy aktualnych ofert z rynku krajowego, dokonano oszacowania wartości ruchomości na kwotę 26 000,00 zł.

7. KLAUZULE I OGRANICZENIA

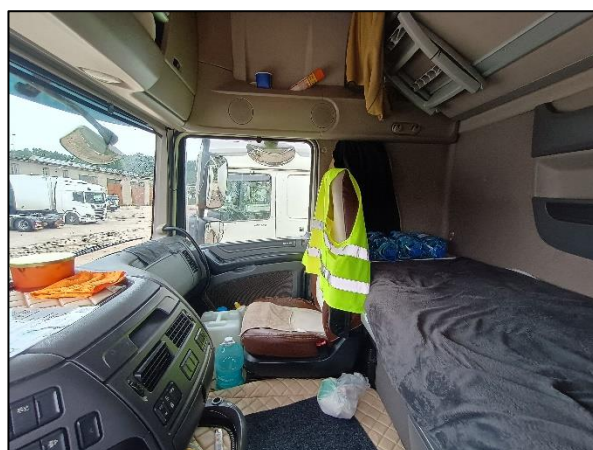
- 1.Wycenę dokonano dnia 21.07.2026 r.
- 2.Opracowanie sporządzone jest dla Zleceniodawcy i wyklucza odpowiedzialność wobec osób trzecich w szczególności przy wykorzystaniu opinii w innym celu niż została sporządzona.
- 3.Opracowanie sporządzone jest wyłącznie dla celu określonego w punkcie 2 w zakresie podanym przez Zleceniodawcę.
- 4.Opinia oparta jest na informacjach uzyskanych podczas czynności oględzin oraz na informacjach uzyskanych od osób udostępniających ruchomości, a także na informacjach uzyskanych podczas analizy rynku lokalnego.
- 5.Z właścicielami szacowanych ruchomości oraz osobami posiadającymi prawa do tych ruchomości, a także osobami im bliskimi, z ich doradcami prawnymi podatkowymi lub majątkowymi nie łączy jako rzeczoznawcy żadne stosunki rodzinne lub zawodowe, ani też żadne inne powiązania lub zależności, które mogłyby ograniczać niezależność sporządzonej wyceny.
- 6.Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- 7.Niniejsze opracowanie nie nosi znamion ekspertyzy technicznej przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
- 8.Oszacowana wartość oznacza wartość brutto z podatkiem VAT.
- 9.Rzeczoznawca nie badał tytułu prawnego do szacowanych ruchomości oraz ewentualnie istniejących ograniczonych praw rzeczowych do tych ruchomości.
- 10.Opinia została sporządzona w jednym egzemplarzu, zawiera 25 ponumerowanych stron.

8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA

9. ZAŁĄCZNIKI

- 9.1.Dokumentacja fotograficzna.
- 9.2.Oferty
- 9.3.Protokół z oględzin.
- 9.4.Raport CEPIK
- 9.5.Ubezpieczenie OC przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego.

Załącznik 9.1.
Dokumentacja fotograficzna





Załącznik 9.2. Oferty

OTOMOTO Ciężarowe Znajdź Ciężarowe Finanse i zasoby Wycen swój samochód Za darmo + Zaczynaj spracować

Cięzarowe DAF XF 460 EURO 6



DAF XF 460 EURO 6
Używany - 2015 - Możliwość odliczenia VAT

55 350 PLN
Lub od 713 PLN/mc | RRSO 9.69%

[Sprawdź ofertę](#)

Władysław
 Osoba prywatna
 Sprzedający na OTOMOTO od 2025

[Napisz](#)

[Wyświetl numer](#)

[Kolo, kołski, Wielkopolskie](#)

[Prawa konsumentów na OTOMOTO](#)

Najważniejsze

- Przebieg 1 026 000 km
- Rodzaj paliwa Diesel
- Skrzynia biegów Automatyczna
- Pojemność skokowa 12 902 cm³
- Moc 460 KM
- Kraj pochodzenia Polska

[Opis](#) [Zgłoś](#)

Reklama
 UNITED24 MEDIA
From FP-1 to FP-7: How Ukraine's Drone and Missile Program Went Ballistic

OTOMOTO Ciężarowe Znajdź Ciężarowe Finanse i zasoby Wycen swój samochód Za darmo + Zaczynaj spracować

Cięzarowe DAF xf 460



DAF xf 460
Używany - 2016 - Do negocjacji - Możliwość odliczenia VAT

49 200 PLN
Lub od 634 PLN/mc | RRSO 9.69%

[Sprawdź ofertę](#)

Waldemar
 Osoba prywatna
 Sprzedający na OTOMOTO od 2015

[Napisz](#)

[Wyświetl numer](#)

[Stargard_gm, Stargard Szczeciński, stargardzki, Zachodniopomorskie](#)

[Prawa konsumentów na OTOMOTO](#)

Najważniejsze

- Przebieg 876 000 km
- Rodzaj paliwa Diesel
- Skrzynia biegów Automatyczna
- Pojemność skokowa 12 902 cm³
- Moc 460 KM

[Opis](#) [Zgłoś](#)

Reklama
 wyprzedz
mAuto 300 000 zł

Ciętarowe · DAF · XF 460 FT STANDARD SUPER SPACE EURO6 AUTOMAT+RETARDER, KLIMA POSTOJOWA



DAF XF 460 FT STANDARD SUPER SPACE EURO6 AUTOMAT+RETARDER, KLIMA POSTOJOWA
 Używany · 2015 · Do negocjacji

36 500 PLN
 Lub od 470 PLN/mc | RRSO 9.69%

[Sprawdź ofertę](#)

DiR Truck

DiR TRUCK

- Firma
- Bardzo sprawnie odpowiada
- Sprzedający na OTOMOTO od 2020

[Napisz](#)

[Wyświetl numery](#)

[ul. Opoczyńska 5-9 - 97-200 Tomaszów Mazowiecki, tomaszowski, Łódzkie \(Polska\)](#)

[Zobacz więcej ofert \(25\) tego sprzedawcy](#)

Najważniejsze

- Przebieg 1 363 853 km
- Rodzaj paliwa Diesel
- Skrzynia biegów Automatyczna
- Pojemność skokowa 12 902 cm³
- Moc 460 KM

OTOMOTO · Ciętarowe · DAF · XF 460

[Znajdź Ciętarowe](#) [Finanse i zasoby](#) [Wycen swój samochód](#) [Za darmo](#) [Zacznij sprzedawać](#)



DAF XF 460
 Używany · 2016 · Do negocjacji

55 000 PLN
 Lub od 708 PLN/mc | RRSO 9.69%

[Sprawdź ofertę](#)

Adam

- Osoba prywatna
- Sprzedający na OTOMOTO od 2014

[Napisz](#)

[Wyświetl numer](#)

[Szczekociny, zawierciański, Śląskie](#)

[Prawa konsumentów na OTOMOTO](#)

Najważniejsze

- Przebieg 960 000 km
- Rodzaj paliwa Diesel
- Skrzynia biegów Automatyczna
- Moc 460 KM

Reklama

CANAL+ TYLKO U NAS

OTOMOTO Ciężarowe Znajdź Ciężarowe Finanse i zasoby Wyceni swój samochód Za darmo Zaczynaj sprzedawać Zaloguj

Ciężarowe DAF XF 460 FT / STANDARD / MX / SUPER SPACE CAB / AUTOMAT



DAF XF 460 FT / STANDARD / MX / SUPER SPACE CAB / AUTOMAT
 Używany - 2015 - Do negocjacji - Faktura VAT

33 900 PLN
 Ten salon samochodowy oferuje finansowanie

[Zapytaj o ofertę](#)

WANICKI-UŻYWANE.PL

WANICKI

- Firma
- Barzdo sprawnie odpowiada
- Sprzedający na OTOMOTO od 2017

[Napisz](#)

[Wyświetl numery](#)

[ul. Mysłenińska 19 - 32-031 Mogiła, krakowski, Małopolskie \(Polska\)](#)

[Zobacz więcej ofert \(101\) tego sprzedawcy](#)

[Prawa konsumentów na OTOMOTO](#)

Najważniejsze

- Przebieg 845 395 km
- Rodzaj paliwa Diesel
- Skrzynia biegów Automatyczna
- Pojemność skokowa 12 902 cm³
- Moc 460 KM
- Kraj pochodzenia Polska

Opis [Zgłoś](#)

OTOMOTO Ciężarowe Znajdź Ciężarowe Finanse i zasoby Wyceni swój samochód Za darmo Zaczynaj sprzedawać Zaloguj

Ciężarowe DAF XF 460 EURO 6 AUTOMAT



DAF XF 460 EURO 6 AUTOMAT
 Używany - 2014 - Do negocjacji

28 999 PLN
 Lub od 373 PLN/mc | RRSO 9.69% 0

[Sprawdź ofertę](#)

Maciej

- Osoba prywatna
- Sprzedający na OTOMOTO od 2019

[Napisz](#)

[Wyświetl numer](#)

[Pruszków-pruszkowski, Mazowieckie](#)

[Prawa konsumentów na OTOMOTO](#)

Najważniejsze

- Przebieg 1 100 000 km
- Rodzaj paliwa Diesel
- Skrzynia biegów Automatyczna
- Pojemność skokowa 12 902 cm³
- Moc 462 KM

Opis [Zgłoś](#)

NOTINO

OTOMOTO Ciężarowe Znajdź Ciężarowe Finanse i zasoby Wycen swój samochód Za darmo + Zaczynaj sprzedawać

Ciężarowe DAF XF 106.460 Super Space Cab Euro 6 Standard Automat



DAF XF 106.460 Super Space Cab Euro 6 Standard Automat
Używany - 2015 - Faktura VAT

29 800 PLN
Lub od 384 PLN/mc | RRSO 9.69% O

[Sprawdź ofertę](#)

KB TRANS S.C.
Firma
Sprzedający na OTOMOTO od 2016

[Napisz](#)

[Wyświetl numery](#)

[ul. Komunalna - 64-300 Nowy Tomyśl, nowotomyski, Wielkopolskie \(Polska\)](#)

[Zobacz więcej ofert \(13\) tego sprzedawcy](#)

[Prawa konsumentów na OTOMOTO](#)

Najważniejsze

- Przebieg 1 579 000 km
- Rodzaj paliwa Diesel
- Skrzynia biegów Automatyczna
- Pojemność skokowa 12 902 cm³
- Moc 460 KM

Opis [Zgłoś](#)

Reklama
DIGNITAS 1000 DRONES

OTOMOTO Ciężarowe Znajdź Ciężarowe Finanse i zasoby Wycen swój samochód Za darmo + Zaczynaj sprzedawać Zaloguj się

Ciężarowe DAF XF 460



DAF XF 460
Używany - 2016 - Do negocjacji - Możliwość odliczenia VAT

51 660 PLN
Lub od 665 PLN/mc | RRSO 9.69% O

[Sprawdź ofertę](#)

KRZYSZTOF
Osoba prywatna
Sprzedający na OTOMOTO od 2018

[Napisz](#)

[Wyświetl numer](#)

[Zator, oświecimski, Małopolskie](#)

[Prawa konsumentów na OTOMOTO](#)

Najważniejsze

- Przebieg 1 000 000 km
- Rodzaj paliwa Diesel
- Skrzynia biegów Automatyczna
- Pojemność skokowa 12 990 cm³
- Moc 460 KM
- Dopuszczalna ładowność 18000 kg

Reklama
Truth Is Under Attack

Załącznik 9.3. Protokół z oględzin

Załącznik

Protokół z oględzin ruchomości

Data i miejsce oględzin: 13.07.2026 Janinówka 53, Radom

Marka, typ, model

Capiem DAF XF 460 FT

Opis

Numer seryjny/fabryczny: XLRTFH43006-068092

Rok produkcji: 2015

Przebieg: 1 355 267 km

Wyposażenie dodatkowe: -

Czy wykonano próbny rozruch: ☐ tak ☒ nieCzy wykonano sprawdzenie działania: ☐ tak ☒ nieRuchomość: ☒ działa w pełni ☐ działa częściowo ☐ nie działa

Dokumentacja okazana w trakcie oględzin:

- ☐ książka gwarancyjna,
☐ książka okresowych przeglądów,
☐ badanie techniczne – termin ważności.....
☐ badanie UDT – termin ważności.....
☐ ubezpieczenie – zakres.....
☒ inna: dowód rejestracyjny

Ocena wizualna stanu ruchomości: ☐ bardzo dobra ☐ dobra ☒ średnia ☐ zła

Widoczne uszkodzenia:

mialime stoly elektryczne, wielce uszy i
 opaska kasku

Czy do ruchomości przysługują innym osobom/firmom jakieś prawa?

Tak / Nie (jeśli tak to jakie)

W czym posiadaniu jest ruchomość i na jakie cele jest wykorzystywana?

ruchomości w posiadaniu Pana Macieja Rytkana

Uwagi

na bieżąco służy do celów rolniczych
510 w trakcie wymiany z Panem Maciejem
Rytkanem ustalono, że to jest model 460.

Podpis uczestników oględzin:

- 1).....
- 2).....
- 3).....
- 4).....
- 5).....
- 6).....

13.07.2016 Piotr Stawiński

(data i podpis osoby sporządzającej protokół)

Sędzia Sądowy przy Sądzie Okręgowym
w Radomiu
z zakresu szkodowania maszyn,
urządzeń, ruchomości
mgr Piotr Stawiński
ul. Koszarowa 1 lok. 4 26-610 Radom
tel. 757 444 787

Załącznik 9.4.

Raport CEPIK

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 22.07.2026 09:52

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WRA5823J**
 Pojazd **DAF, XF 460 FT, ciągnik samochodowy, siodłowy**
 Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **XL RTEH4300G068692**
 Rok produkcji **2015**
 Ostatni stan licznika **1 340 192 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **12 902 cm³**
 Moc silnika **340 kW**
 Norma euro **EURO VI A**
 Paliwo **olej napędowy**
 Liczba miejsc ogółem **2**
 Liczba miejsc siedzących **2**
 Masa własna pojazdu **8 442 kg**
 Dopuszczalna masa całkowita **18 000 kg**
 Liczba osi **2**
 Największy dopuszczalny nacisk osi **127 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e4*2007/46*0001*14**
 Kategoria **N3**
 Typ **H4EN3**
 Wariant **TE205CD6ZZZ**
 Wersja **ECA205GMLRSNNKD3340H1**

strona

1/6

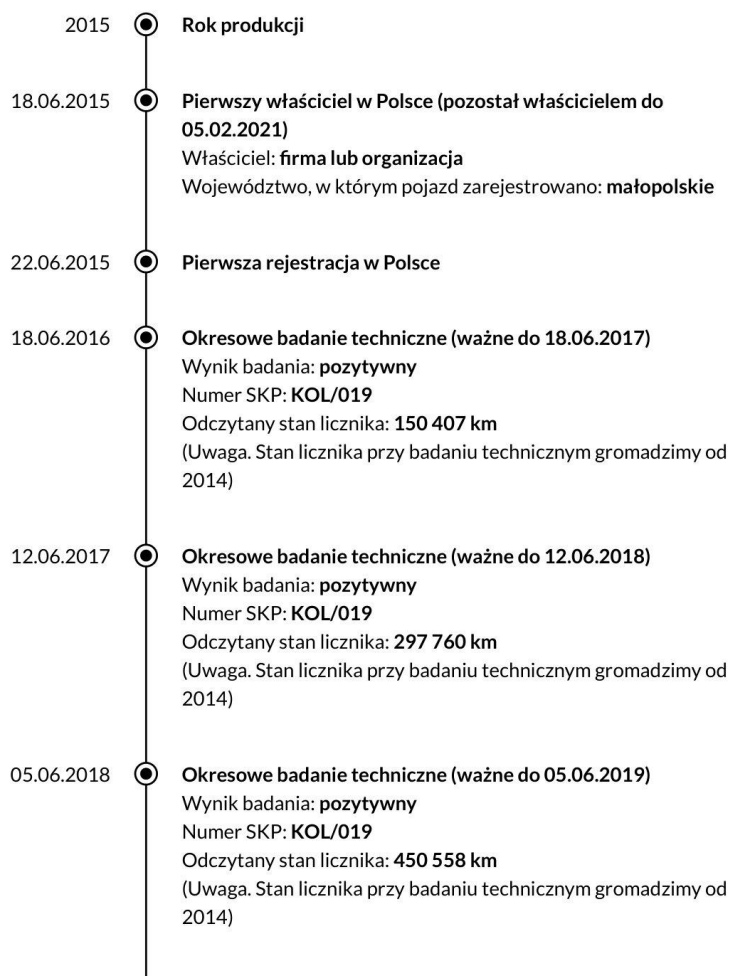
Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 22.07.2026 09:52

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **09.04.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



strona

2/6

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 22.07.2026 09:52

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

- 03.06.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.06.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SCI/010**
Odczytany stan licznika: **585 315 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.06.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.06.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SD/011**
Odczytany stan licznika: **720 536 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.02.2021 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 05.02.2021 ● **Zbycie pojazdu**
- 05.02.2021 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 17.01.2024)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 05.02.2021 ● **Nabycie pojazdu**
- 09.06.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.06.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/012**
Odczytany stan licznika: **846 947 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.07.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Odczytany stan licznika: **860 037 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 22.07.2026 09:52

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

- 10.06.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.06.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/023**
Odczytany stan licznika: **945 589 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.03.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **1 026 166 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 30.05.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESK/006**
Odczytany stan licznika: **1 050 901 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.01.2024 ● **Zbycie pojazdu**
- 17.01.2024 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 01.04.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 31.05.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.05.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/023**
Odczytany stan licznika: **1 162 568 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.04.2025 ● **Zbycie pojazdu**
- 01.04.2025 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 22.07.2026 09:52

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

- 04.05.2025 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **1 242 168 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 05.05.2025 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **1 243 021 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 30.05.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.05.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WR/005**
Odczytany stan licznika: **1 250 774 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.05.2026 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Główny Inspektorat Transportu Drogowego - KREPTD 2
Odczytany stan licznika: **1 333 497 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 29.05.2026 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2027)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DWR/021**
Odczytany stan licznika: **1 340 192 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.07.2026 ● **Wygenerowanie raportu**

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 22.07.2026 09:52

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**
 Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
 Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy **27.04.2027**
 Badanie techniczne **aktualne**
 Ostatni stan licznika **1 340 192 km**
 Liczba aktualnych właścicieli **1**
 Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

Załącznik 9.5.
Ubezpieczenie OC



CERTYFIKAT

**ZAWARCIA OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEDSIĘBIORCY PROWADZĄCEGO DZIAŁALNOŚĆ
W ZAKRESIE RZECZOZNAWSTWA MAJĄTKOWEGO**

Niniejszym potwierdza się, że:

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

26-610 Radom, Koszarowa 1 / 4

posiada zawarte obowiązkowe ubezpieczenie
w Powszechnym Zakładzie Ubezpieczeń SA

Nr polisy SRM0020688

zgodne z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 26 kwietnia 2019 r.
w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej
przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie czynności
rzeczoznawstwa majątkowego (Dz. U. z 2019 r. poz. 805)

na okres: 11/05/2026 - 10/05/2027

na sumę gwarancyjną: 1 000 000 EUR

słownie: jeden milion euro

składka za ubezpieczenie wynosi: 3 804.00 PLN

Lidia Machalska
Starszy Specjalista ds. Ubezpieczeń

iExpert.pl Spółka Akcyjna
Al. Jerozolimskie 99 lok. 32
02-001 Warszawa
KRS 0000426530, REGON 140437850
NIP 525-235-52-48

iExpert.pl SA | www.iexpert.pl
Al. Jerozolimskie 99/32 | 02-001 Warszawa
tel.: 22 646 42 42 | fax: 22 100 26 26

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy KRS, KRS nr: 0000426530
NIP 5252355248 | Kapitał zakładowy: 100.000 zł, opłacony w całości.



Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego

POLISA NR: **SRM0020688**

Oferta nr: 0463/MSP/W/2014

DANE

UBEZPIECZYCIEL

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Al. Jana Pawła II 24,
00-133 Warszawa zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy, KRS 0000009831, NIP 526-025-10-49,
wysokość kapitału zakładowego: 86 352 300,- zł, kapitał wpłacony w całości.

UBEZPIECZAJĄCY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001
Telefon: 787444787

UBEZPIECZONY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001
Telefon: 787444787

**UBEZPIECZONY – w związku
z powołaniem na biegłego
Piotr Stawiński**

Okres ubezpieczenia

od dnia: **11/05/2026**

do dnia: **10/05/2027**

Zakres terytorialny

Rzeczpospolita Polska